



ESTUDIO SOCIOLÓGICO: "LA MUJER MOTERA"

**¿Qué pensamos los españoles acerca de las moteras?
Estudio sociológico a cargo de Miquel López.**

**Encuestas y resultados:
¡¡TODO LO QUE QUIERES SABER ACERCA DE LAS MOTERAS!!**

ESTUDIO SOCIOLÓGICO:

LA MUJER MOTERA

V's en el cielo.

"Cogió la moto como otro día más, sin saber que hoy se despediría de nosotros, sin saber con quien o que se iba a encontrar en el camino. Sentía el aire rozando con su casco, entrando por cada orificio libre, acariciándole la cara. Hoy volvía a sentirse libre, hoy volvía a sentirse bien.

Conduciendo con precaución, se acercaba a su destino, de repente hay tirado en la calle sus ojos se apagaban y sentía un gran frío en su interior, sentía ruidos, sentía llantos, sentía lamentos. Era demasiado tarde ahora veía la vida desde otra perspectiva, viendo su cuerpo tendido en la calle no podía dejar de llorar.

Se pregunto porque le tocaba a él, se preguntaba porque no había esperado 5 minutos mas antes de salir de casa. Pero... ya era demasiado tarde, ahora solo quedaba cuidar a los suyos desde arriba. Miro hacia el cielo y voló hasta que se poso en una estrella, y moviendo todas y cada una de ellas dibujo V's en el cielo, así cada vez que miramos hacia arriba sabemos que desde ahí también nos cuidan.

Relato dedicado a todos los que perecieron en el camino. Ser motero significa, compañerismo y libertad, (eso que sentimos cuando el viento roza nuestras caras).

V's al cielo."

Miguel Agua Rondon,
motero y responsable de la sección de captación de socios de la PDAM



SUMARIO

- 1. INTRODUCCIÓN DEL AUTOR;
HIPÓTESIS Y JUSTIFICACIÓN**
- 2. MODELO DE LA ENCUESTA UTILIZADA**
- 3. CONCLUSIONES;
LOS RESULTADOS DEL ESTUDIO**

1. INTRODUCCIÓN DEL AUTOR

El autor y su obra:

Miquel López Capell es un joven barcelonés nacido en Julio de 1992 que, tras cursar la ESO y recibir el respectivo título, decidió en 2008 seguir estudiando y durante el transcurso de su primer año en bachillerato surge este trabajo acerca de qué piensa la sociedad española sobre las mujeres moteras.

“Dedicado a todos aquellos socios y socias de la PDAM y en especial a su junta directiva que me recibió con mucho cariño y simpatía. ¡Nuestros objetivos serán cumplidos!”

lopezcapell



www.pdam.es

Reservados todos los derechos.

Se prohíbe la reproducción total o parcial por cualquier medio de la información aparecida en este estudio sociológico sin la autorización expresa del autor.

Contacto: lopezcapell@gmail.com

“¿Están las mujeres discriminadas por llevar motos o por ser moteras? ¿Creen los españoles que el mundo motero es machista?,...” Son ejemplos de interrogantes que intento responder mediante diez preguntas que acercan al lector la opinión de la sociedad. A raíz de un trabajo del instituto en el área de sociología a nivel de primero de bachillerato y de mi pasión por las motos, surge este estudio sociológico, pero empezemos las cosas por el principio...

Recuerdo que debía tener yo unos seis o siete años y me encantaba ver a mi padre vestido de cordura todos los domingos antes de que saliera de ruta con sus compañeros. Tenía llena de pegatinas y de fotos de motos la carpeta del colegio. Para mi una moto significaba algo más que un vehículo. Para ese chico que no media ni un metro veinte, ver pasar una moto por la calle era sinónimo de la gente del Paddock, bar motero de Barcelona. Era sinónimo de compañerismo. Sinónimo de libertad. Evidentemente no era consciente de lo peligrosas que eran las motos, pero es

que lo son por causas externas al conductor de dicha moto cuando este cumple con la normativa, así que el pasado 14 de Diciembre de 2008 me uní a un grupo de moteros alojados en el portal *motos.net* para añadir mi granito de arena en la organización de una masiva manifestación en contra de los guardarrailes, que logró colapsar la *Gran Vía de les Corts Catalanes* y la *Ronda del Litoral* de la Ciudad Condal durante unos instantes.

La organización corroboró una vez más aquella frase de sabiduría popular que dice que “la unión hace la fuerza”, y que trabajando en grupo manteniendo la confianza y el respeto hacia los demás se pueden lograr grandes cosas. Ante la necesidad del colectivo motero de tener un referente que pueda plantar cara a las administraciones públicas de manera legal, se asumió esa responsabilidad y actualmente soy socio de PDAM - Plataforma De Ayuda Motera. Quizás sea porque mis facultades físicas se asemejan a las de una mujer y me siento “limitado” o “restringido” a la hora de adquirir una motocicleta, que me interesé rápidamente por el “Sector Mujer motera”, que tiene la

función, bajo la supervisión de una gran amiga mía como es Elisabet Fernandez, de conseguir que se entregue (de serie o por solicitud del comprador pero siempre de manera gratuita) un *kit* de reducción de altura, así como que las grandes multinacionales dedicadas a la fabricación de ropa de moto estén dotadas de un catálogo más amplio de ropa para la mujer, entre muchas otras cosas que algún día lograrán la completa integración de las mujeres en el mundo motero.



Con esto aclaro, entonces, lo que he dicho en las primeras líneas de este texto, donde escribo literalmente: “A raíz de un trabajo del instituto en el área de sociología a nivel de primero de bachillerato y de mi pasión por las motos, surge este estudio sociológico”, y creo que queda claramente justificado lo que me lleva a realizar todo esto, así que antes de nada me planteo una serie de hipótesis: la sociedad cree que el mundo de las motos no es machista y tampoco que las mujeres estén menos capacitadas psicológicamente que un hombre por lo que respecta a la conducción de motos aunque algunos marcarán la opción de que físicamente si lo están, pues por norma general una mujer es menos corpulenta que un hombre y reimprimo que “por normal general”, puesto que hay mujeres con un físico y una fuerza considerables y por el contrario, hombres bajitos. También parto de la hipótesis de que mucha gente desconoce el motociclismo femenino, y creo que nadie va a decir que la frase ‘las mujeres moteras no se encuentran identificadas con el rol femenino de la sociedad’ es falsa.

Sólo me queda añadir que el objetivo de todo esto es simplemente conocer lo que piensan los españoles o como mínimo una pequeña porción de ellos, acerca de las mujeres moteras. Creo que no digo ninguna mentira si afirma que el rol tradicional de la mujer es cuidar de sus hijos, realizar las tareas domésticas, etc. Por suerte los tiempos están cambiando y parece que cada día que pasa nos acercamos más a la igualdad entre sexos cosa de la que me alegro, aunque todavía queda mucho trabajo por hacer a nivel social y cultural, des de la enseñanza en las escuelas de primaria y secundaria incluso en los parvularios, hasta la concienciación de adultos y personas mayores, así que me gustaría saber cual es, hoy en día, la opinión de nuestra sociedad, y no descarto realizar un trabajo parecido en un futuro para ver si realmente evolucionamos a nivel social.

Hecha esta introducción, solo me queda añadir que deseo de todo corazón sea de vuestro agrado e interés todo este trabajo, que cedo a la PDAM con el mismo cariño con el que se me recibió. Saludos en ‘v’ y conducid con cuidado. Hasta la próxima. ◀



► **Miquel López,**
un motero más...

2. MODELO DE LA ENCUESTA

SEXO. a) hombre b) mujer
EDAD. a) 15-25 b) 26-40 c) 40-65 d) +65

Cuestionario:

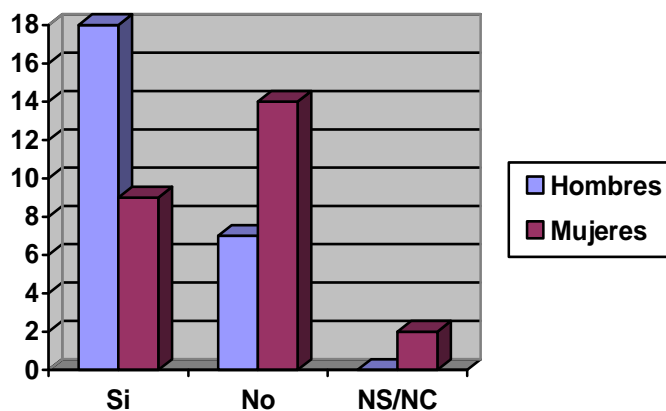
1. ¿Relacionarías directamente una moto de alta cilindrada con un hombre?
a) si
b) no
c) NS/NC
2. Si vieras una mujer conduciendo una moto de alta cilindrada, ¿que pensarías?
a) que es totalmente normal
b) que cada vez es más normal
c) que cada vez es más raro
d) que no es nada común
e) NS/NC
3. ¿Crees que el mundo de las motocicletas es solo apto para hombres?
a) si
b) no
c) NS/NC
4. Di si es 'cierta' o si es 'falsa' la siguiente afirmación: "*Las mujeres moteras no se encuentran identificadas con el rol femenino de la sociedad*".
a) cierta
b) falsa
c) NS/NC
5. ¿Te has planteado alguna vez des de cuando las mujeres conducen motos?
a) si, alguna vez lo he pensado
b) no, nunca me lo había planteado
c) NS/NC
6. Cuando las palabras 'motero' e 'irresponsable' van de la mano, ¿Crees que se engloba a las mujeres?
a) si, se engloba hombres y mujeres para lo bueno y para lo malo.
b) no, el hombre es el referente de este perfil
c) NS/NC
7. ¿Crees que una mujer está menos capacitada física y/o psicológicamente a la hora de conducir una moto?
a) físicamente si, psicológicamente no
b) psicológicamente si, físicamente no
c) no está menos capacitada en ningún sentido
d) está menos capacitada en ambos sentidos
e) NS/NC
8. ¿Crees que el nivel de competitividad de una mujer estará a la altura de un hombre?
a) si
b) no
c) NS/NC
9. ¿Te gusta la idea de que las mujeres participen en campeonatos de motos?
a) si tienen la misma repercusión en mi que los masculinos
b) si, pero creo que deberían competir junto con los hombres
c) no, creo que las mujeres no deberían competir en nada relacionado con las motos
d) no conocía el motociclismo femenino
e) NS/NC
10. Si NO lo consideras adecuado, di el por qué:
a) si que lo considero adecuado
b) porque el mundo de las motos es para hombres exclusivamente
c) porque no están suficientemente capacitadas para conducir
d) porque no tienen suficiente fuerza
e) otras
f) NS/NC

3. CONCLUSIONES

Me baso en cincuenta encuestas realizadas vía Internet para sacar una serie de conclusiones que reflejan, *grosso modo*, lo que piensa la sociedad española hoy en día, a fecha de Febrero de 2009.

Presentaré cada una de las diez preguntas de la encuesta por separado, en un cuadro de texto cada una. A continuación los gráficos correspondientes que reflejan los resultados de las encuestas (en cada gráfico, las cifras representan el número exacto de respuestas obtenidas), y por último una síntesis de las conclusiones que *a priori* he podido o he sabido ver, y los porcentajes que representan las cifras de las gráficas.

1. ¿Relacionarías directamente una moto de alta cilindrada con un hombre?

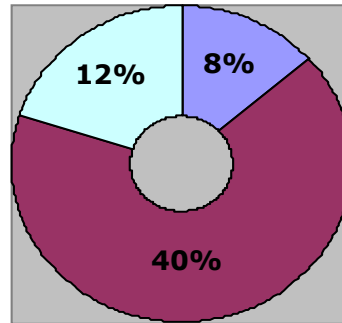


Resultados muy interesantes para esta pregunta, por el hecho de que son opuestos prácticamente a partes iguales: más o menos hay el mismo número de mujeres que dicen que sí como hombres dicen que no: **el 54% de los encuestados relacionaría una moto de alta cilindrada con un hombre** (18% mujeres y 36% hombres), **así como el 42% no lo haría** (28% mujeres y 14% hombres). **El 4% que resta representan mujeres que señalaron la opción "NS/NC"**.

2. Si vieras una mujer conduciendo una moto de alta cilindrada, ¿que pensarías?

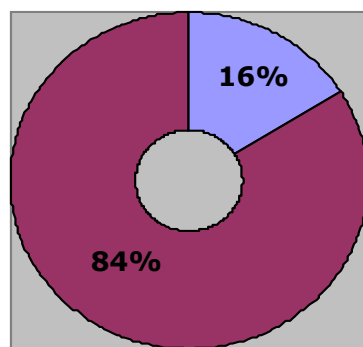
- a) que es totalmente normal
- b) que cada vez es más normal
- c) que cada vez es más raro
- d) que no es nada común

Hombres:



Ningún hombre ha señalado la opción 'c) cada vez es más normal'. Así que a simple vista ya notamos que **los roles de género tradicionales, según los hombres, tienden a la igualdad, aunque el 12% de los encuestados ha marcado la opción 'd) no es nada común'**. Además, este 12% de hombres tenía entre 15 i 25 años por sorpresa mía, que creía que todos los jóvenes verían normal cruzarse con una motera. **El 40% de los hombres encuestados, independientemente de la edad, cree que cada vez es más normal ver una mujer motera por nuestras calles y solamente el 8% lo vería como una cosa completamente normal y cotidiana.**

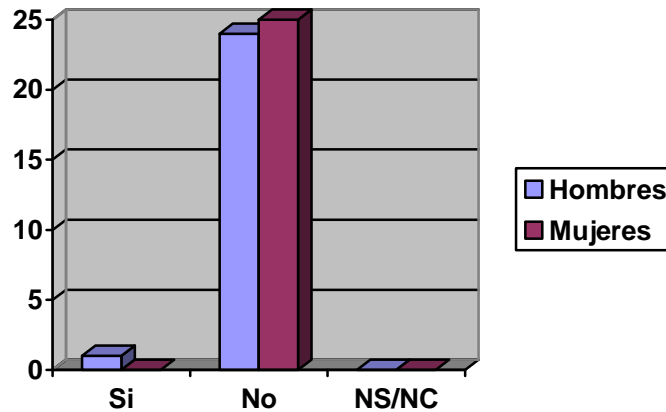
Mujeres:



- a) que es totalmente normal
- b) que cada vez es más normal
- c) que cada vez es más raro
- d) que no es nada común

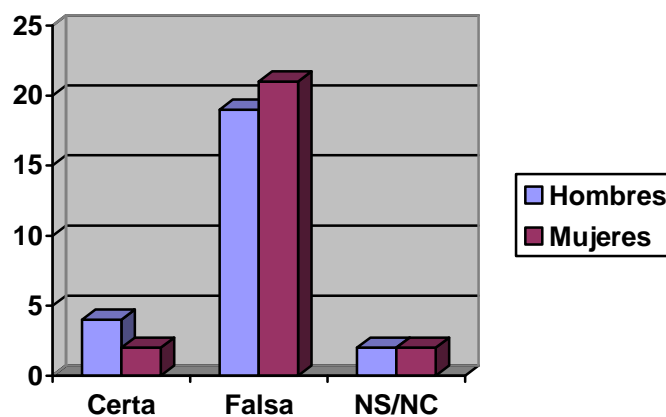
La gráfica habla por si sola: **el 84% de las mujeres encuestadas cree que cada vez es más normal ver una mujer conduciendo una moto de gran cilindrada y el 16% restante lo ve como algo completamente cotidiano y normal en nuestra sociedad.**

3. ¿Crees que el mundo de las motocicletas es solo apto para hombres?



Se ve a simple vista: **el 100% de las mujeres encuestadas, al igual que el 98% de los hombres, consideran que el mundo motero no es solo apto para hombres sino también para mujeres.** Me pregunto si los resultados serian igual de contundentes si la encuesta hecha no la pudiera ver nadie...

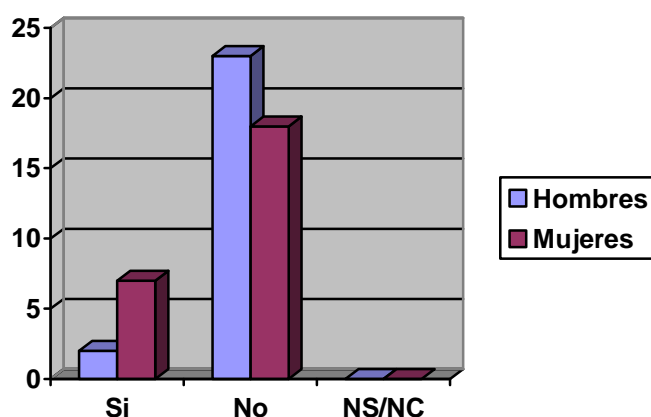
4. Di si es 'cierta' o si es 'falsa' la siguiente afirmación: "Las mujeres moteras no se encuentran identificadas con el rol femenino de la sociedad".



El 8% de los hombres encuestados consideran cierta la afirmación, y lo que es mas sorprendente para mi, el 4% de las mujeres también. Deduzco que el 8% de los encuestados que han marcado la opción 'NS/NC' son hombres que no se atreven a decir que es cierta, ya que muchas veces se contesta lo que es moralmente correcto y no lo que se piensa de verdad.

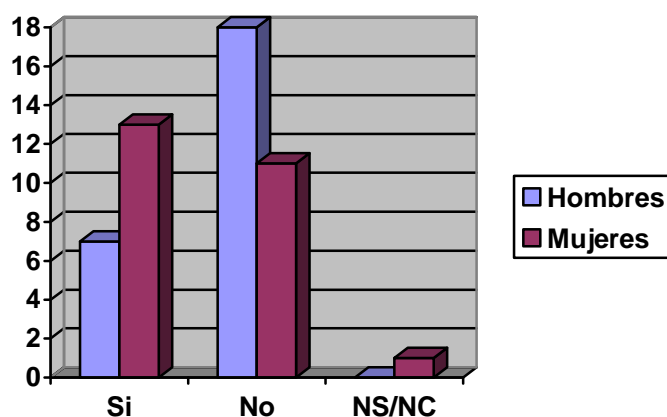
El 80% de los encuestados considera falsa la afirmación.

5. ¿Te has planteado alguna vez des de cuando las mujeres conducen motos?



Como conclusión general de esta pregunta, notamos a simple vista que las mujeres parecen más preocupadas por saber des de cuando tiempo hace que las mujeres van en moto, pese a que **el 82% de los encuestados, sin discriminar por sexos, nunca se ha planteado des de hace cuanto tiempo las mujeres llevan moto como cosa normal.**

6. Cuando las palabras 'motero' e 'irresponsable' van de la mano, ¿Crees que se engloba a las mujeres?

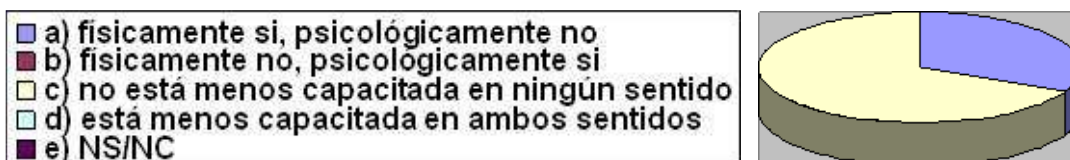


Son curiosos también los resultados de esta pregunta pues **las opiniones de las mujeres encuestadas están muy polarizadas: el 52% para el 'sí', y el 44% para el 'no'**. Por lo que respecta a los hombres, hay una minoría del 28% que cree que sí y, por el contrario, el 72% de los hombres cree que no.

7. ¿Crees que una mujer está menos capacitada física y/o psicológicamente a la hora de conducir una moto?

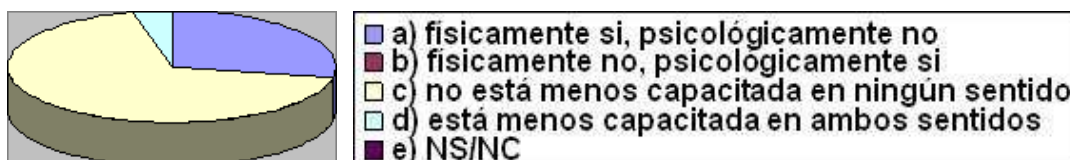
Pocos son los comentarios que se pueden hacer acerca de estos resultados. Su forma ha sido elegida especialmente para la ocasión: gráficos circulares al contrario que en el resto del estudio sociológico que son gráficos de barras. Dichos gráficos circulares permiten ver a simple vista que poco menos de tres cuartos de los encuestados, ya sean hombres o mujeres, no creen que una mujer esté igual de capacitada que un hombre por lo que respecta a la conducción de motocicletas.

Respuestas de las mujeres:



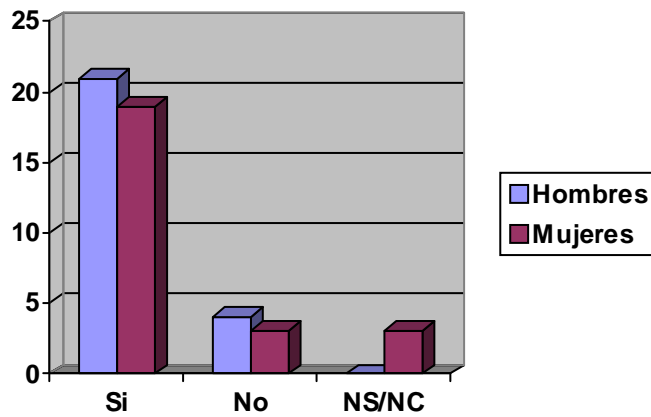
Independientemente de la edad, **el 68% de los hombres encuestados cree que las mujeres no están menos capacitadas que los hombres para conducir motos**, pese a que **el 32% restante cree que psicológicamente no está menos capacitada psicológicamente pero sí físicamente**.

Respuestas de las mujeres:



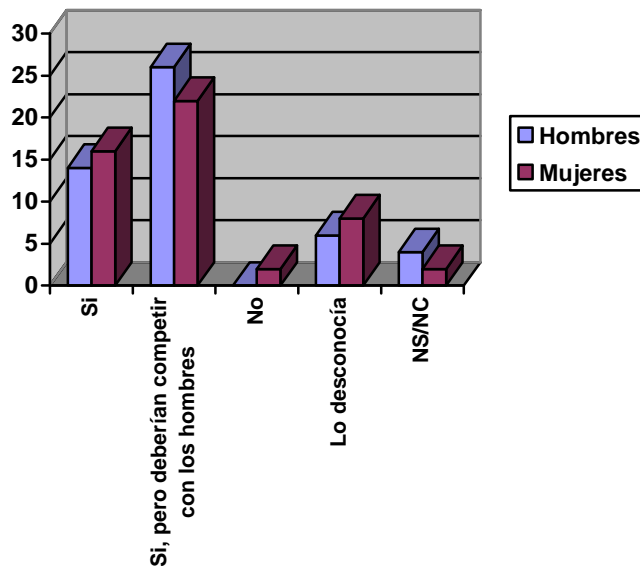
Independientemente de la edad, **el 68% de las mujeres piensa que no hay diferencias entre hombres y mujeres a la hora de conducir una motocicleta**. **El 28% de las encuestadas cree que las mujeres están menos capacitadas físicamente y el 4% restante cree que está menos capacitada tanto física como psicológicamente**.

8. ¿Crees que el nivel de competitividad de una mujer estará a la altura de un hombre?



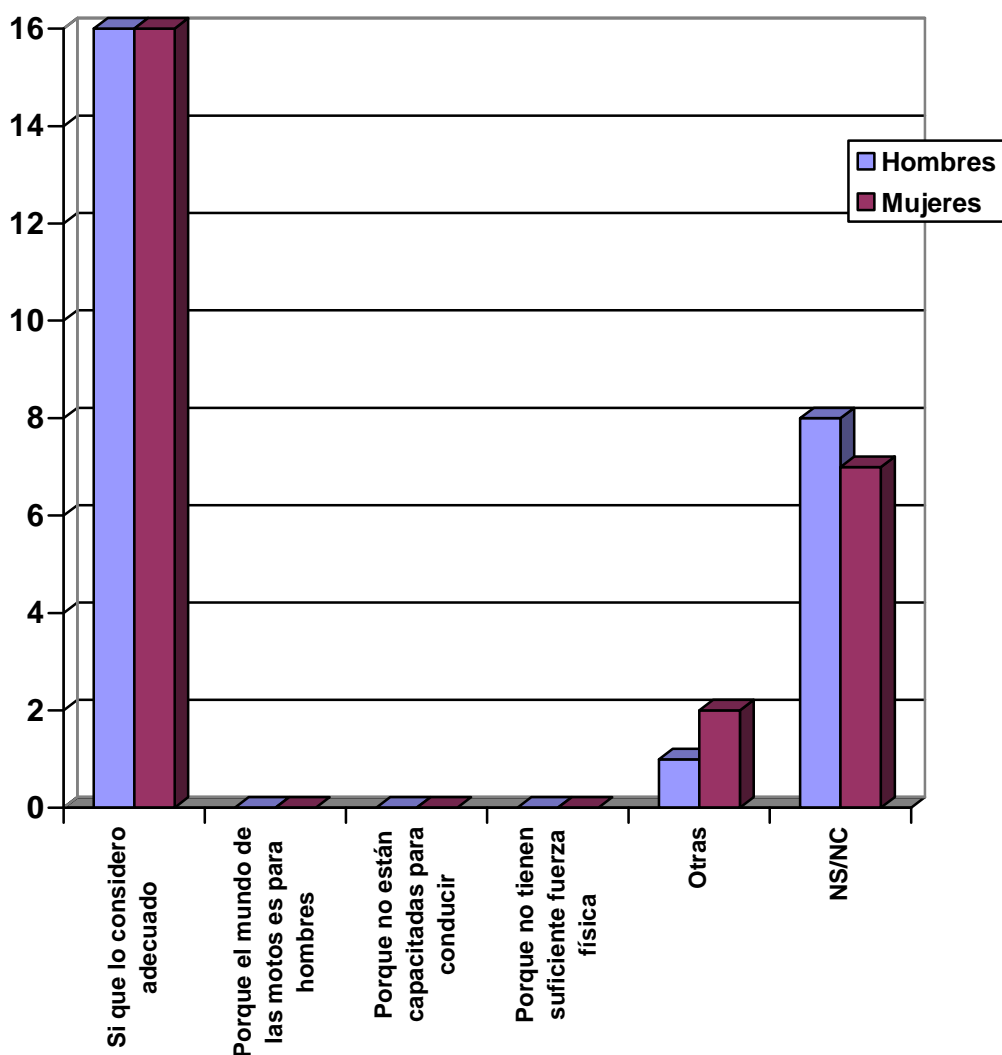
El 80% de la población encuestada cree que hombres i mujeres tienen capacidades competitivas igualadas y el 14% de los encuestados cree que una dona no tiene un nivel competitivo a la altura de un hombre, por lo que respecta al pilotaje de motos.

9. ¿Te gusta la idea de que las mujeres participen en campeonatos de motos?



Se evidencia con este gráfico que la mayoría de población muestra su apoyo al motociclismo femenino (el 78%), pese a que un 14% lo desconoce (o desconocía).

10. Si NO lo consideras adecuado, di el por qué.



Los resultados son bastante claros: **el 64% de la población encuestada (mitad hombres y mitad mujeres) cree que son correctos los campeonatos de motociclismo femenino** independientemente de si se realizan como ahora o junto con los hombres. **Un 16% de los hombres y un 14% de las mujeres encuestadas NS/NC**, aunque supongo que se ha marcado esta opción por no fijarse en la opción 'a) si que lo considero adecuado'. Quizás haya sido un error de coherencia por mi parte pero queda claro que la gran mayoría de las personas opina que es correcto que las mujeres compitan con las motocicletas.